

СОГЛАСОВАНО
ВРИО начальника ОГИБДД
МО МВД России «Павловский»
капитан полиции


М.Н. Жавинин
2022г.



УТВЕРЖДАЮ
Директор КГБПОУ «Ребрихинский
лицей ПО»


Г.А. Чикильдик

«03» 09 2022 г.



**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ АЛТАЙСКОГО КРАЯ
КРАЕВОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
«РЕБРИХИНСКИЙ ЛИЦЕЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ»**
Алтайский край, Ребрихинский район, село Ребриха, пр-т Победы, 13,

E-mail pu70altai@22edu.ru

**ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБУЧЕНИЯ - ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С» НА КАТЕГОРИЮ «В»**

Ребриха 2022

Оглавление

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ	3
I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.....	4
II. РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН	5
2.1 Учебный календарный график	6
III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ.....	9
3.1 СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ ПРОГРАММЫ	9
3.1.1 Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления»	9
3.1.2 Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории "В"»	12
3.1.3 Вождение транспортных средств категории "В" (для транспортных средств с механической трансмиссией).....	14
3.2 ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ ПРОГРАММЫ	17
3.2.1 Учебный предмет «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»	17
IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ.....	19
V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ	20
VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ.....	25
VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ	26
ПРИЛОЖЕНИЯ.....	28
Приложение 1. Тематические задачи для проведения промежуточной аттестации обучающихся по программе профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «В»	29

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ

Образовательная Программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «В»

Составители:

Алпатов В.А., заведующий платным обучением КГБПОУ «Ребрихинский лицей ПО»

Хващенок С.А., преподаватель КГБПОУ «Ребрихинский лицей ПО»

Настенко А.В., преподаватель КГБПОУ «Ребрихинский лицей ПО»

Правообладатель программы:

Краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Ребрихинский лицей профессионального образования»

658540 Алтайский край, Ребрихинский район,

с. Ребриха, проспект Победы, 13

Е-mail pu70altai@22edu.ru

Тел. 83858221150

Нормативный срок освоения программы 63 часа

Квалификация выпускника:

– **Водитель транспортных средств категории «В»**

Образовательное учреждение осуществляет подготовку водителей транспортных средств категории «В» на базе основного общего образования, среднего общего образования, а также лица, без ограничений требований к уровню образования, достигших 18-тилетнего возраста.

Целью реализации программы является формирование у обучающихся профессиональных знаний, умений и навыков по профессии водитель транспортных средств с присвоением категории «В».

Задача: удовлетворение потребностей общества в работниках квалифицированного труда с профессиональным образованием и удовлетворение индивидуальных потребностей граждан в получении профессии Водитель транспортных средств категории «В».

Участие работодателей в разработке и реализации программы.

Программа профессионального обучения по профессии **водитель транспортных средств категории «В»** согласовывается с МО МВД России «Павловский», привлекаются работодатели в качестве внешних экспертов при проведении промежуточной и итоговой аттестации, экспертизе фондов оценочных средств.

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию "В" (далее - Примерная программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816; 2018, N 52, ст. 8305), Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784), профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070).

Содержание Рабочей программы КГБПОУ «Ребрихинский лицей профессионального образования» представлено пояснительной запиской, рабочим учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Рабочей программы, условиями реализации Рабочей программы, системой оценки результатов освоения Рабочей программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Рабочей программы, календарным учебным графиком, оценочными материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

Рабочий учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «В»;
- «Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией)».

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

- «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации Рабочей программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Рабочей программы.

Форма обучения – очная (дневная/вечерняя).

Рабочая программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Рабочая программа разработана для переподготовки лиц, достигших 18 лет.

II. РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	13	10	3
Основы управления транспортными средствами категории «В»	13	8	5
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической)	26	-	26
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	7	6	1
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	63	26	37

Утверждаю
 Директор КГБПОУ
 «Ребрихинский лицей ПО»
 _____ Г.А.Чикильдик
 «__» _____ 2022 год

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Календарный учебный график
 переподготовка с категории «С» на категорию «В»

Учебные предметы	Количество часов		Номер занятия					
	всего	из них:	1	2	3	4	5	
Учебные предметы Специального цикла								
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	13	Теор.	10		<u>1(1)</u> 1	<u>2(1)</u> 1	<u>3(1)</u> 1	<u>4(1)</u> 1
		Практ.	3					
Основы управления транспортными средствами категории «В»	13	Теор.	8	<u>1(1)</u> 2	<u>2(1)</u> 2	<u>2(2)</u> 2		<u>3(1)</u> 2
		Практ.	5				<u>2(3)</u> 2	
Учебные предметы Профессионального цикла								
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	7	Теор.	6	<u>1(1)</u> 2	<u>2(1)</u> 1	<u>3(1)</u> 1		
		Практ.	1					
Квалификационный экзамен								
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен	4	Теор.	2					
		Практ.	2					
Итого		37		4	4	4	3	3
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией)		26						

Календарный учебный график
переподготовка с категории «С» на категорию «В»

Учебные предметы	Количество часов		Номер занятия					
	всего	из них:	6	7	8	9	10	
Учебные предметы Специального цикла								
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	13	Теор.	10	$\frac{5(1)}{2}$	$\frac{6(1)7(1)}{1+1}$	$\frac{8(1)}{1}$	$\frac{9(1)}{1}$	
		Практ.	3					$\frac{10(1)}{2}$
Основы управления транспортными средствами категории «В»	13	Теор.	8					
		Практ.	5	$\frac{3(2)}{2}$	$\frac{Зач}{1}$			
Учебные предметы Профессионального цикла								
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	7	Теор.	6			$\frac{4(1)}{2}$		
		Практ.	1				$\frac{Зач}{1}$	
Квалификационный экзамен								
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен	4	Теор.	2					
		Практ.	2					
Итого		37	4	3	3	2	2	
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией)		26						

Календарный учебный график
переподготовка с категории «С» на категорию «В»

Учебные предметы	Количество часов		Номер занятия					
	всего	из них:	11	12	13	14	15	
Учебные предметы Специального цикла								
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	13	Теор.	10					10
		Практ.	3	<u>Зач</u> 1				3
Основы управления транспортными средствами категории «В»	13	Теор.	8					8
		Практ.	5					5
Учебные предметы Профессионального цикла								
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	7	Теор.	6					6
		Практ.	1					1
Квалификационный экзамен								
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен	4	Теор.	2		<u>Экзамен</u> 2			2
		Практ.	2		<u>Экзамен</u> 2			2
Итого		37		1	4			37
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией)		26						26

III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

3.1. Специальный цикл Рабочей программы.

3.1.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления».

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 2

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Устройство транспортных средств			
<u>Тема №1</u> Общее устройство транспортных средств категории «В»	1	1	-
Занятие 1	1	1	-
<u>Тема №2</u> Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
Занятие 1	1	1	-
<u>Тема №3</u> Общее устройство трансмиссии	1	1	-
Занятие 1	1	1	-
<u>Тема №4</u> Назначение и состав ходовой части	1	1	-
Занятие 1	1	1	-
<u>Тема №5</u> Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
Занятие 1	2	2	-
<u>Тема №6</u> Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	1	1	-
Занятие 1	1	1	-
<u>Тема №7</u> Электронные системы помощи водителю	1	1	-
Занятие 1	1	1	-
Итого по разделу	8	8	-
Техническое обслуживание			
<u>Тема №8</u> Система технического обслуживания	1	1	-
Занятие 1	1	1	-
<u>Тема №9</u> Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	1	1	-
Занятие 1	1	1	-
<u>Тема №10</u> Устранение неисправностей ¹	2	-	2
Занятие 1	2	-	2
Итого по разделу	4	2	2
Зачетное занятие	1	-	1
Итого	13	10	3

¹ Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

3.1.1.1. Устройство транспортных средств.

Тема №1 Общее устройство транспортных средств категории «В».

Занятие 1

Назначение и общее устройство транспортных средств категории «В»; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории «В»; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.

Тема №2 Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности.

Занятие 1

Общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция; остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники; сцепное устройство); системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стёкол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкотемпературные жидкости; применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема №3 Общее устройство трансмиссии.

Занятие 1

Схемы трансмиссии транспортных средств категории «В» с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема №4 Назначение и состав ходовой части.

Занятие 1

Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка

дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема №5 Общее устройство и принцип работы тормозных систем.

Занятие 1

Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема №6 Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления. Занятие 1

Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема №7 Электронные системы помощи водителю.

Занятие 1

Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее – АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы – ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

3.1.1.2 Техническое обслуживание.

Тема №8 Система технического обслуживания.

Занятие 1

Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Тема №9 Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Занятие 1

Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема №10 Устранение неисправностей.

Занятие 1

Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Зачетное занятие

Проводится промежуточная аттестация обучаемых по оценочному материалу, утвержденному Директором КГБПОУ «Ребрихинский лицей профессионального образования».

3.1.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «В».

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<u>Тема №1</u> Приемы управления транспортным средством	2	2	-
Занятие 1	2	2	-
<u>Тема №2</u> Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
Занятие 1	2	2	-
Занятие 2	2	2	-
Занятие 3	2	-	2
<u>Тема №4</u> Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
Занятие 1	2	2	-
Занятие 2	2	-	2
Зачетное занятие	1	-	1
Итого	13	8	5

Тема №1 Приемы управления транспортным средством.

Занятие 1

Рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС.

Тема №2 Управление транспортным средством в штатных ситуациях.

Занятие 1

Маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков.

Занятие 2

Опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных. перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза.

Занятие 3

Решение ситуационных задач.

Тема №3 Управление транспортным средством в нештатных ситуациях.

Занятие 1

Понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса передне приводного, задне приводного и полно приводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

Занятие 2

Решение ситуационных задач.

Зачетное занятие

Проводится промежуточная аттестация обучаемых по оценочному материалу, утвержденному Директором КГБПОУ «Ребрихинский лицей профессионального образования».

3.2.3 Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией).

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
<u>Задание №1</u> Посадка, действия органами управления	1
Занятие 1	1
<u>Задание №2</u> Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1
Занятие 1	1
<u>Задание №3</u> Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	1
Занятие 1	1
<u>Задание №4</u> Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	1
Занятие 1	1
<u>Задание №5</u> Движение задним ходом	1
Занятие 1	1
<u>Задание №6</u> Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	5

Занятие 1	2
Занятие 2	2
Занятие 3	1
<u>Задание №7 Движение с прицепом²</u>	2
Занятие 1	1
Занятие 2	1
Итого по разделу	12
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
<u>Задание №8 Вождение по учебным маршрутам³</u>	14
Занятие 1	2
Занятие 2	2
Занятие 3	2
Занятие 4	2
Занятие 5	2
Занятие 6	2
Занятие 7	2
Итого по разделу	14
Итого	26

3.1.3.1. Первоначальное обучение вождению включает:

Задание №1 Действия органами управления.

Занятие 1

Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

Задание №2 Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя.

Занятие 1

Действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

² Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу, в том числе для подготовке к зачетному занятию. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого 750 кг.

³ Обучение вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, содержащие соответствующие участки дорог, в соответствии с маршрутными картами, утвержденными начальником Школы.

Задание №3 Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения.

Занятие 1

Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Задание №4 Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Занятие 1

Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Задание №5 Движение задним ходом.

Занятие 1

Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Задание №6 Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование.

Занятие 1

Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Занятие 2

Движение по наклонному участку, остановка на подъёме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

Занятие 3

Постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Задание №7 Движение с прицепом.

Занятие 1

Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево.

Занятие 2

Въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Зачетное занятие

Проводится промежуточная аттестация, по результатам которой осуществляется допуск к вождению в условиях дорожного движения.

3.1.3.2. Обучение в условиях дорожного движения.

Задание №8 Вождение по учебным маршрутам.

Занятие 1

Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории.

Движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках.

Занятие 2

Остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки. Перестроения, повороты, разворот вне перекрестка.

Занятие 3

Опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд.

Движение по мостам и путепроводам.

Занятие 4

Проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов. Проезд железнодорожных переездов.

Занятие 5 Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении. Движение в транспортном потоке вне населенного пункта.

Занятие 6

Движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

Зачетное занятие.

Проводится вождение в различных дорожных условиях с контролем навыков обучаемого практическому вождению автомобиля.

3.2. Профессиональный цикл программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «В».

3.2.1. Учебный предмет «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 5

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<u>Тема №1</u> Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	-

Занятие 1	2	2	-
<u>Тема №2</u> Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-
Занятие 1	1	1	-
<u>Тема №3</u> Диспетчерское руководство работой такси на линии	1	1	-
Занятие 1	1	1	-
<u>Тема №4</u> Работа такси на линии	2	2	-
Занятие 1	2	2	-
Зачетное занятие	1	-	1
Итого	7	6	1

Тема №1 Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

Занятие 1

Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

Тема №2 Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта.

Занятие 1

Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

Тема №3 Диспетчерское руководство работой такси на линии.

Занятие 1

Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

Тема №4 Работа такси на линии.

Занятие 1

Организация таксомоторных перевозок пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы «пик»; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Зачетное занятие

Проводится промежуточная аттестация обучаемых по оценочному материалу, утвержденному Директором КГБПОУ «Ребрихинский лицей профессионального образования»

IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Рабочей программы обучающиеся должны **знать**:

- правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами «водитель – автомобиль – дорога» и «водитель – автомобиль»;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;

- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Рабочей программы обучающиеся должны **уметь:**

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

5.1. Организационно-педагогические условия в КГБПОУ «Ребрихинский лицей профессионального образования» обеспечивают реализацию Рабочей программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся КГБПОУ «Ребрихинский лицей профессионального образования» проводит тестирование обучающихся с помощью преподавателя соответствующей квалификации.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах лицея с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не может превышать **30** человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке КГБПОУ «Ребрихинский лицей профессионального образования». К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, в соответствии с маршрутными картами, утвержденными Директором КГБПОУ «Ребрихинский лицей профессионального образования». На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством категории «В».

Учебные транспортные средства КГБПОУ «Ребрихинский лицей профессионального образования», используемые для обучения вождению, соответствуют материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Рабочей программы.

5.2. Педагогические работники КГБПОУ «Ребрихинский лицей профессионального образования», реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах. Все преподаватели и мастера производственного обучения вождению своевременно прошли необходимое повышение квалификации.

5.3. Информационно-методические условия реализации Рабочей программы включают:

- учебный план, утвержденный Директором КГБПОУ «Ребрихинский лицей профессионального образования»;
- календарный учебный график, утвержденный Директором КГБПОУ «Ребрихинский лицей профессионального образования»;
- рабочие программы учебных предметов, утвержденные Директором КГБПОУ «Ребрихинский лицей профессионального образования»;
- методические материалы и разработки, утвержденные Директором КГБПОУ «Ребрихинский лицей профессионального образования»;
- расписание занятий, утверждаемое заместителем Директора КГБПОУ «Ребрихинский лицей профессионального образования» по учебной части.

5.4. Материально-технические условия реализации Рабочей программы.

Оценка уровня профессионально важных качеств, а также формирование навыков саморегуляции психоэмоционального состояния учащегося в процессе управления транспортным средством проводится с целью повышения достоверности и снижения субъективности преподавателем в процессе тестирования.

Преподаватель проводит тестирование у обучающихся следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость).

Занятия, формирующие у водителей навыки саморегуляции психоэмоционального состояния, должны предоставлять возможность для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

Учебные транспортные средства КГБПОУ «Ребрихинский лицей профессионального образования» представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепом, разрешенная максимальная масса которого 750 кг, зарегистрированном в установленном порядке.

Транспортные средства КГБПОУ «Ребрихинский лицей профессионального образования», используемые для обучения вождению, оборудованы дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

Перечень учебного оборудования

Таблица 13

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Тренажер*	есть	1
Детское удерживающее устройство	есть	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	есть	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран	комплект	1
Схема населенного пункта ⁴	комплект	1
Учебно-наглядные пособия		
Основы управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	шт	1
Виды и причины ДТП	шт	1
Типичные опасные ситуации	шт	1
Сложные метеоусловия	шт	1
Движение в темное время суток		
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт	1
Способы торможения		
Тормозной и остановочный путь	шт	1
Действия водителя в критических ситуациях		
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1
Управление автомобилем в нестандартных ситуациях	шт	1
Профессиональная надежность водителя	шт	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством		
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1
Безопасное прохождение поворотов		
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1
Типичные ошибки пешеходов	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления		
Классификация автомобилей	шт	1
Общее устройство автомобиля	шт	1
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	шт	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт	1

⁴ Схема населенного пункта представлена электронным учебным пособием.

Общее устройство и принцип работы сцепления	шт	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	1
Передняя и задняя подвески	шт	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	шт	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1
Классификация прицепов	шт	1
Общее устройство прицепа	шт	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах		1
Электрооборудование прицепа		1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт	1
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом		
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	шт	1
Информационные материалы		
		1
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
Примерная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «В»	шт	1
Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «В», согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1
Учебный план	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт	1
Книга жалоб и предложений	шт	1
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	WWW. pu70altai.ru	

Участки закрытой площадки КГБПОУ «Ребрихинский лицей профессионального образования» для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Рабочей программой, имеют ровное и однородное цементобетонное и асфальтовое покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по её территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки 12,0% без колеи.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет **Общая площадь 18000 (восемнадцать тысяч) м².**

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются стойки разметочные, вехи стержневые.

На закрытой площадке при помощи выносного оборудования (дорожных знаков) могут оборудоваться нерегулируемый (неравнозначный) перекресток и пешеходный переход.

Поперечный уклон участков закрытой площадки, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Рабочей программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности. Продольный уклон закрытой площадки (за исключением наклонного участка (эстакады) не превышает 100⁰/0.

Освещение закрытая площадка не имеет.

Учебно-материальная база КГБПОУ «Ребрихинский лицей профессионального образования» удовлетворяет условиям реализации Рабочей программы

VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения регламентируется локальными актами КГБПОУ «Ребрихинский лицей профессионального образования».

Текущий контроль успеваемости производится в течении всего срока обучения. На теоретических занятиях оценки выставляются за знание ранее пройденного учебного материала, на практических занятиях – за выполненную практическую работу.

Промежуточная аттестация имеет целью определить степень достижения учебных целей по циклу (предмету, разделу). Промежуточная аттестации в форме зачетного занятия проводится по предметам:

- «Основы управления транспортными средствами категории «В»;
- «Вождение транспортных средств категории «В»»;
- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;
- «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений⁵.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

-«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

-«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

-«Основы управления транспортными средствами категории «В»;

-«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

-«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием оценочных материалов, утвержденных директором лицея.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке КГБПОУ «Ребрихинский лицей профессионального образования». На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются в КГБПОУ «Ребрихинский лицей профессионального образования» на бумажных и (или) электронных носителях.

VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

- примерной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию "В", утвержденной в установленном порядке;
- программой переподготовки водителей транспортных средств категории «С» на категорию "В", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной директором лицея
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными Директором КГБПОУ «Ребрихинский лицей профессионального образования»;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными Директором КГБПОУ «Ребрихинский лицей профессионального образования». Оценочные материалы, необходимые для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся при изучении Рабочей программы, изменяются и дополняются в соответствии с изменениями, вносимыми в действующее законодательство

⁵ Статья 74 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

путем издания локального акта КГБПОУ «Ребрихинский лицей профессионального образования» без дополнительного согласования.

Тематические задачи для проведения промежуточной аттестации обучающихся по программе профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «В»

Материалы для проведения промежуточной аттестации по программе

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В», как объектов управления»

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета

Вопросы для зачета:

1. Какое количество противотуманных фар разрешено устанавливать на мотоциклах?

- только одну
- одну или две
- только две

2. Дневные ходовые огни предназначены:

- Улучшения видимости движущегося транспортного средства в светлое время суток как спереди, так и сзади.
- Улучшение видимости движущегося транспортного средства в светлое время суток только спереди.
- Улучшение видимости движущегося транспортного средства в светлое время суток только сзади.

3. На чем основывается действие генератора транспортного средства?

- На преобразовании механической энергии в электрическую.
- На преобразовании кинетической энергии в электрическую.
- На преобразовании механической и кинетической энергии в электрическую.

4. Что обеспечивает радиатор системы охлаждения транспортного средства?

- Компенсирует изменение объема охлаждающей жидкости.
- Отводит теплоту охлаждающей жидкости в окружающую среду.
- Регулирует количество охлаждающей жидкости в системе.

5. Для чего предназначена трансмиссия автомобиля?

- Обеспечения движения и управления автомобилем.
- Передачи мощности и крутящего момента от двигателя к ведущим колесам.
- Для защиты водителя и пассажиров от внешних воздействий (ветер, дождь и др.)

6. В каких случаях разрешается эксплуатация транспортного средства?

-Содержание вредных веществ в отработавших газах или дымность превышают установленные нормы.

-Негерметична топливная система.

-Не работает указатель температуры охлаждающей жидкости.

-Уровень внешнего шума превышает установленные нормы.

7. При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?

-Неисправна рабочая тормозная система.

-Неисправна система выпуска отработавших газов.

-Не работает стеклоомыватель.

8. Что является рабочим объемом цилиндра бензинового двигателя транспортного средства?

-Объем пространства над поршнем, находящимся в ВМТ.

-Объем пространства над поршнем, находящимся в НМТ.

-Объем, освобождаемый поршнем, при его перемещении от ВМТ до НМТ.

9. Для чего предназначена система смазки двигателя?

-Для уменьшения трения и износа деталей двигателя, а также удаления с их поверхности продуктов износа.

-Для охлаждения и защиты от коррозии трущихся деталей.

-Для уменьшения трения и износа деталей двигателя, охлаждения и защиты от коррозии трущихся деталей, а также удаления с их поверхности продуктов износа.

10. На чем основывается действие аккумуляторной батареи транспортного средства при ее заряде?

-На последовательном превращении химической энергии в электрическую.

-На последовательном превращении электрической энергии в химическую.

11. При какой неисправности тормозной системы вам запрещается эксплуатация транспортного средства?

-Не включается контрольная лампа стояночной тормозной системы.

-Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние транспортного средства с полной нагрузкой на уклоне до 16% включительно.

-Уменьшен свободный ход педали тормоза.

12. При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки.

- не работает стеклоподъемник
- неисправно рулевое управление
- неисправен глушитель

13. Предназначение катушки зажигания транспортного средства.

- Для преобразования в системе зажигания тока низкого напряжения в ток высокого напряжения.
- Для распределения в системе зажигания тока высокого напряжения
- Для преобразования в системе зажигания тока высокого напряжения в ток низкого напряжения

14. В каком случае Вам разрешается эксплуатация автомобиля?

- Шины имеют отслоения протектора или боковины.
- Шины имеют порезы, обнажающие корд
- На задней оси автомобиля установлены шины с восстановленным рисунком протектора.

15. Какие световые приборы вы обязаны использовать при движении в светлое время суток?

- Дневные ходовые или габаритные огни
- Фары ближнего света или габаритные огни.
- Фары ближнего света или дневные ходовые огни

16. Какие преимущества дает Вам использование зимних шин в холодное время года?

- Исключает возможность возникновения только заноса.
- Появляется возможность в любых погодных условиях двигаться с максимально допустимой скоростью.
- Уменьшает возможность проскальзывания и пробуксовки колес на скользком покрытии

17. Исключает ли анти блокировочная тормозная система возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?

- Полностью исключает возможность возникновения только заноса.
- Полностью исключает возможность возникновения только сноса
- Не исключает возможность возникновения сноса или заноса

18. В каком случае запрещается эксплуатация транспортного средства?

- Двигатель не развивает максимальной мощности.
- Двигатель неустойчиво работает на холостых оборотах
- Имеется неисправность в глушителе

19. Чем опасно длительное торможение с выключенным сцеплением (передачей) на крутом спуске?

- Значительно увеличивается износ протектора шин.
- Повышается износ деталей тормозных механизмов.
- Перегреваются тормозные механизмы и уменьшается эффективность торможения.

20. Предназначение привода рабочей тормозной системы?

- Для удержания остановленного автомобиля на месте.
- Для передачи к тормозным механизмам колес усилия, прилагаемого водителем к педали тормозных систем.
- Для повышения теплоотдачи тормозной жидкости.

Критерии оценки:

«Зачтено» - если слушатель дает правильные ответы на 90%-100% вопросов тестирования – от 18 правильных ответов.

«Не зачтено» - если слушатель правильно отвечает на менее чем 90% вопросов тестирования – менее 18 правильных ответов.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета

Вопросы для зачета:

- 1.Какие действия недопустимы при заносе задней оси заднеприводного автомобиля вправо?
- 2.Что лучше предпринять водителю при боковом заносе прицепа к легковому автомобилю?
- 3.Чем может быть вызвано боковое скольжение (боковой занос) автомобиля на скользком покрытии дороги?
- 4.Какие действия водителя будут правильными, если при торможении на скользком участке дороги ведущую ось заднеприводного автомобиля начало сильно заносить влево?
- 5.Влияет ли нарушение углов установленного развала передних колес, на I градус на возможность возникновения заноса и опрокидывания автомобиля при его торможении?
- 6.Чем опасно во время движения резкое нажатие на педаль управления подачей топлива при движении на скользкой дороге?
- 7.Зимой в условиях скользкого дорожного покрытия Вы подъезжаете к крутому спуску дороги. Как Вам лучше поступить, чтобы избежать бокового заноса в этих условиях?
- 8.При движении на каком автомобиле увеличение скорости способствует устранению заноса задней оси?
- 9.Как следует поступить водителю заднеприводного автомобиля, если при торможении заднюю ось автомобиля начало заносить влево?
- 10.Как следует поступить водителю переднеприводного автомобиля при заносе задней оси вправо?
- 11.Какой способ торможения позволяет сохранить устойчивость и управляемость на скользкой дороге?
- 12.Как следует поступить водителю, если во время движения по сухой асфальтобетонной дороге начал моросить мелкий дождь?
- 13.Двигаясь со скоростью около 60 км/ч, Вы внезапно попали на небольшой (10 – 20 м) участок дороги покрытый льдом. Что Вы предпримите в данной ситуации?
- 14.Чем характеризуется величина торможения?
- 15.Как влияет блокировка колес (торможение на «юз») на величину тормозного пути автомобиля на влажном покрытии?
- 16.Какой из указанных способов торможения наиболее эффективен и безопасен на скользкой дороге при экстренном торможении автомобиля?

17. В чем опасность длительного торможения автомобиля свыключенной передачей на крутых затяжных спусках?
18. Как влияет на устойчивость заднеприводного автомобиля торможение двигателем на скользкой дороге?
19. Длина тормозного пути автомобиля с прицепом?
20. Во сколько раз увеличится тормозной путь автомобиля на сухом асфальтобетонном покрытии, если скорость его движения возрастет в 2 раза?
21. Какой из приемов торможения на скользкой дороге наиболее эффективен и безопасен?
22. Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?
23. Что необходимо сделать для экстренной остановки на сухой дороге?
24. Что понимается под остановочным путем автомобиля?
25. Как поступить водителю, если на пути следования автомобиля внезапно появилась глубокая выбоина или бугор?
26. Как рекомендуется ставить автомобиль на спуске дороги, имеющем бордюрный камень и какой режим движения рекомендуется выбирать при движении через железнодорожный переезд с несколькими путями?
27. Какую передачу рекомендуется использовать для освобождения железнодорожного переезда от внезапно остановившегося автомобиля при помощи стартера?
28. Подъезжая на легковом автомобиле без пассажиров к железнодорожному переезду, Вы заметили стоящий на переезде грузовик, водитель которого пытается завести двигатель заводной рукояткой. Как поступить в такой ситуации?
29. Вы остановились на подъеме в ожидании разрешающего сигнала светофора, как при этом лучше всего удерживать автомобиль?
30. Как влияет туман на восприятие водителем дороги?

Критерии оценки:

«Зачтено» - если слушатель глубоко и прочно усвоил весь программный материал, исчерпывающе, последовательно, грамотно и логически его излагает, не затрудняется с ответом при видоизменении задания, правильно обосновывает принятые решения, умеет самостоятельно обобщать и излагать материал, не допуская ошибок.

«Не зачтено» - если слушатель не знает значительной части программного материала допускает существенные ошибки.

**Материалы для проведения промежуточной аттестации по программе
«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»**

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета

Вопросы для зачета:

1. Важнейшие функции автотранспорта, соответствующие требованиям пассажирских перевозок.
2. Технологические схемы передвижения пассажиров.
3. Прогнозирование передвижений городского населения.
4. Показатели транспортной подвижности населения.
5. Основные закономерности формирования подвижности населения в городах.
6. Производительность автобуса и определяющие ее факторы.
7. Влияние технико-эксплуатационных показателей на производительность автобуса.
8. Требования к подвижному составу пассажирского транспорта.
9. Показатели использования парка подвижного состава.
10. Транспортный процесс перевозки пассажиров и его элементы.
11. Методы обследования пассажиропотоков и их сравнительная характеристика.
12. Закономерности формирования пассажиропотоков.
13. Неравномерность пассажиропотоков и ее измерители.
14. Виды и типы городских маршрутов и их сравнительная характеристика.
15. Открытие автобусного маршрута. Паспорт маршрута.

Критерии оценки:

«Зачтено» - если слушатель глубоко и прочно усвоил весь программный материал, исчерпывающе, последовательно, грамотно и логически его излагает, не затрудняется с ответом при видоизменении задания, правильно обосновывает принятые решения, умеет самостоятельно обобщать и излагать материал, не допуская ошибок.

«Не зачтено» - если слушатель не знает значительной части программного материала допускает существенные ошибки.